


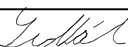
OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. MILAN SEDLÁK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: OKROUHLICE		DATUM	12/2019
NÁZEV AKCE	III/34713 OKROUHLICE, MOST EV.Č. 34713-1 SO 181 - DIO		FORMÁT	-
OBJEKT			MĚŘITKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19001
			ÚČEL	DSP+PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				D1.1.1

SO 181 – DIO

D.1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje mostu	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení mostu	2
4. Výstavba mostu	3
<i>a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby</i>	<i>3</i>
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i>	<i>3</i>

D1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje mostu

a) stavba a objekt číslo

III/34713 Okrouhlice, most ev.č. 34713-1, SO 201 – Most ev.č. 34713-1
ev.č. 34713-1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Olešnice u Okrouhlice, KÚ Okrouhlice, obec Okrouhlice, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavby objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky – podklady na jeho řešení,

Projekt mostu nenavazuje na předchozí dokumentaci.

b) územní podmínky,

Stavba se nachází na komunikaci III/34713 cca. 250 m za obcí Okrouhlice směrem na Olešnici. Vlevo souběžně s komunikací je trasována se železniční tratí Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou. Těleso železniční trati je v násypu cca 5 m nad niveletou vozovky, násyp trati a komunikace je oddělena odvodňovacím rigolem. Stavba se tedy nachází v ochranném pásmu dráhy. Na pravé straně komunikace se nachází před i za mostem pole v rovinatém terénu. Lučický potok je v místě mostu převážně v přímě. Svahy jsou ve sklonu 1:1. Proti toku jsou na svazích stromy a křoviny. Ve směru toku na silniční most navazují křídla stávajícího železničního mostu (Mekm 233,321 TÚ 1201). Tento most tvoří kamenná klenba vč kamenných křídel. Na levém břehu Lučického potoka se nachází vyústní objekt dešťové kanalizace. Dále jsou podél komunikace trasovány na pravé straně optické kabely (SŽDC, ČD-T) a sdělovací kabely (Cetin, První Telefonní).

3. Technické řešení mostu

Výstavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/34713. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

Objízdna trasa pro veškerou dopravu bude vedena přes Valečov po silnici III/34714 a dále pak po silnici III/34719 přes Lučice, kde se objízdna trasa odkloní na silnici III/34711 z níž následně sjede doprava na silnici III/34713 až do Olešnice. Délka objízdny trasy je 9 km.

Autobusová doprava bude vedena po místních komunikacích ve vlastnictví obce Olešnice. Objízdna trasa bude svedena na místní silnici, která vede přímo do Olešnice, ze silnice III/37714 před koncem intravilánu obce. Délka objízdny trasy pro bus je cca. 2 km.

Doprava bude vedena provizorním dopravním značením. Do prostoru stavby bude umožněn vjezd vozidlům stavby, což bude uvedeno na doplňkové tabulce u značky B1 – zákaz vjezdu.

D1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Před započítím stavby bude vedení objízdné trasy projednáno na uzavírkové komisy a objízdná trasa bude případně upravena na základě aktuální dopravní situace a uzavírek v okolí mostu!!!

4. Výstavba mostu

a) postup a technologie stavby mostu, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu mostu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Sejmutí ornice
- Odstranění stávajícího mostu
- Výkopy
- Betonáž základů a spodní stavby
- Přejížděvací oblast
- Betonáž nosné konstrukce
- Vybudování zdi
- Příslušenství mostu – vozovky, římsy, svodidlo
- Úpravy pod mostem, obslužné schodiště
- Ohumusování, osetí travou

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev.č. 37413-1
SO 181 - DIO

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí mostu se nachází následující inženýrské sítě:

- Optické kabely – SŽDC a.s. + ČD-Telematika a.s
- Napájecí kabel 6kV – SŽDC a.s.
- Optické kabely – První Telefonní, a.s.
- Optický kabel – Cetin a.s.
- Dešťová kanalizace – obec Okrouhlice